



環境如何影響人們的生活？

【核心問題】環境如何影響人們的生活？（以社子島為例）

▲ 禁建前的社子島

社子島大約是在 1650 年代以後才逐漸形成。自有文獻記載以來，這裡就是屬於凱達格蘭族麻少翁社的社地，也就是說，島上最早的主人，是平埔族中的凱達格蘭族。清朝時，這座葫蘆狀的沙洲島已形成社子莊聚落，隨著漢人逐漸移入，凱達格蘭族人或因故他遷、或與漢人通婚融合。日治時期，學者伊能嘉矩及總督府的調查研究報告都可證明平埔族人在社子地區存在過。按 1935 年的統計，社子有常住人口 4,259 人（含平埔族 1 戶 5 人）。早期社子島居民對外大都以船為主要的交通工具，各聚落都有自己的渡船頭。

日治時期，日本人有計劃地將台北城建設為台灣政治經濟中心，積極建設，吸納許多外來人口移入。而在都市化的過程中，盆地內部各聚落原有的農地逐漸消失，糧食需求量卻不斷增加，無法自給自足，必須由外圍郊區補給。因此，與台北相鄰的社子島就成了重要的供應區，這也是社子島進入農業時期的開始。島上所生產的稻米、番薯、甘蔗、蔬菜等，主要供應台北市，尤以不耐遠程搬運的蔬菜、花卉等農作物為大宗。

▲ 社子島的禁建

然而，1963 年葛樂禮颱風造成台北大淹水，加上適逢大潮而造成海水倒灌，石門水庫每秒高達一萬立方公尺的水量大洩洪，社子島浸在水中三天三夜。1970 年「士林、北投主要計畫案」公布實施，同時經濟部研擬「台北地區防洪計畫」中，以社子島末端的地勢低窪、易遭水患、人口稀少、經濟價值低為由，把社子島末端定為「限制發展區的洪水氾濫區」，僅作為農業用地或綠地而訂下了禁建、限建的規定，停止了延平北路七、八、九段以後的一切建設許可，社子島之發展即受限制至今。1974 年中山高速公路完工通車後，社子島上的農業也因不敵中南部蔬菜競爭而逐漸沒落。社子島從 1970 年禁建至今，長達半世紀都限建，磚房壞了不能拆掉重建，只能在屋頂以鐵皮加蓋的方式拉皮整修。整個社子島生活機能很差，甚至沒有超商、大型商店，更別提診所、銀行、郵局，居民不明白，明明有繳稅，為什麼卻活得像二等公民。

▲ 相似之處境，不同的結果

社子島對岸的三重與蘆洲也是河流堆積而成的地理環境，卻是在近二十多年來的快速開發，零星少數的矮房一一消失，取而代之高密度開發的大樓林立，社子沙洲島與蘆洲沙洲兩者卻是不同的發展。

▲ 請同學們閱讀完文章後，試著回答下列問題：

一、請根據附圖社子島古今地圖對照，參考河流對應位置說明社子島為何容易發生淹水的危機？



二、1963 年葛樂禮颱風時，社子島發生大淹水的災情後，對後來政府開發社子島的影響為何？
(政策面的發展)

三、請說明社子島居民可能因為政策的規範之下帶來哪些困境？

四、請想想看，社子島的居民可以怎麼做以因應當前的環境問題？

五、社子島沙洲與蘆洲沙洲兩者處境相似，但發展至今卻是完全不同的結果，你認為可能受到哪些因素的影響？

